

*Privilege*

PRIVILÈGE  
Serie 7

PRIVILÈGE  
Serie 7

Privilège  
M A R I N E  
Since 1985

## Objectif élégance et lumière

*Designed for refinement and light*

Le Privilège SERIE 7 est une évolution du Privilège 745 dont 6 unités sillonnent les océans. Aujourd'hui ce modèle bénéficie de modifications aussi bien intérieures qu'extérieures.

Les compétences techniques reconnues au cabinet d'architecture navale **Marc Lombard** ont permis de retravailler l'élément différenciant des yachts catamarans Privilège, le rostre\*, afin d'apporter lumière et visibilité dans la cabine propriétaire.

Le cabinet **Franck Darnet Design**, quant à lui, propose un intérieur plus moderne qu'il est bien sûr possible de décliner à l'infini dans les formes, matières et équipements de vos souhaits.

*The Privilege SERIE 7 is an evolution of the Privilege 745. Six units are actually sailing all around the world. Today, this model inherits improvements inside as outside. Always in partnership with the naval architect Marc Lombard, the main modifications have been done on the signature of yachts catamarans Privilege, the nacelle\*, in order to have more light and visibility in the owner's cabin. On the other hand, Franck Darnet Design office offers a modern style inside which can be changed of course as per your wishes in term of furnitures, fabrics and colors.*

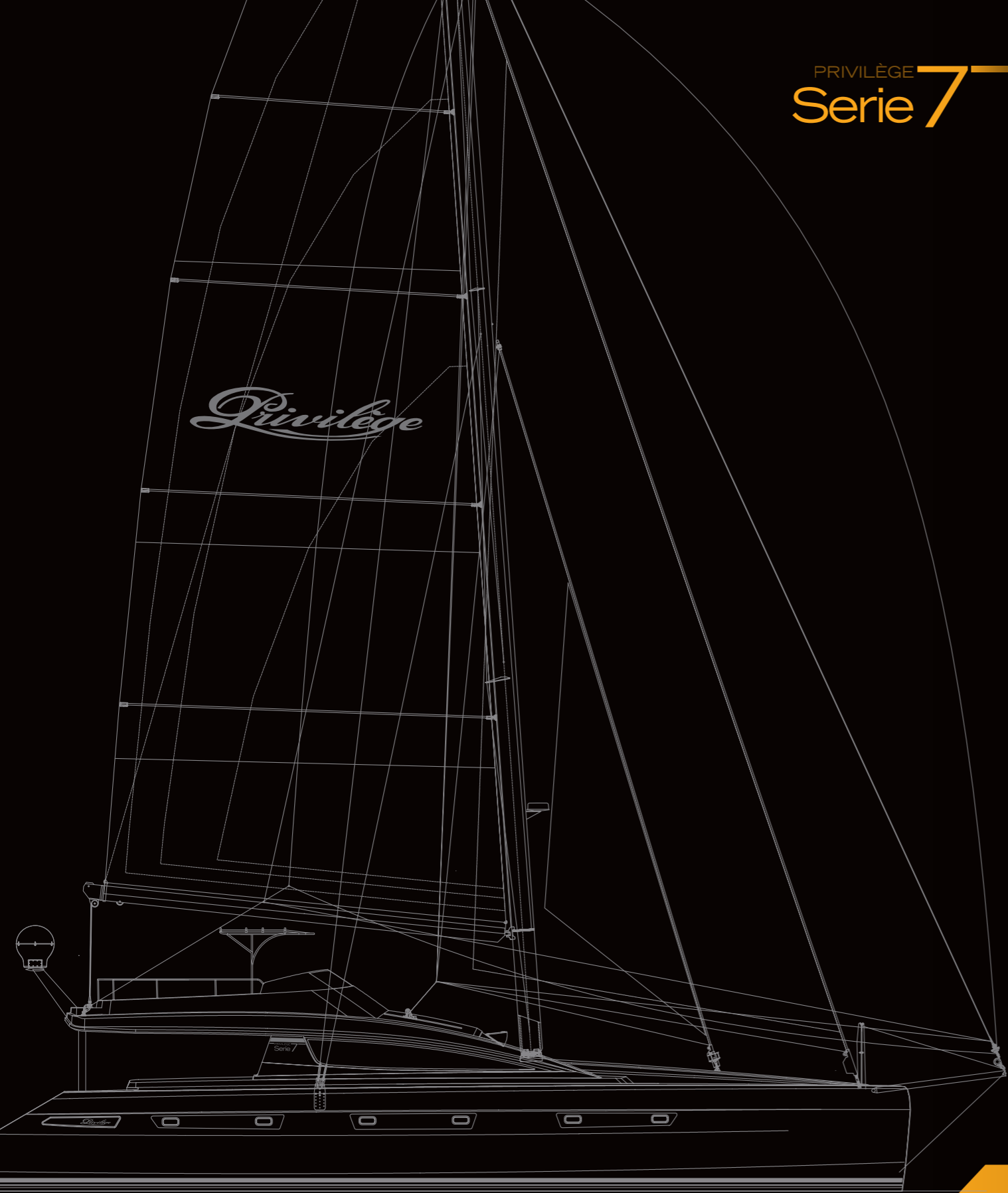
### \* Le rostre, une des Signatures "Privilège"

C'est un appendice situé à l'avant du mât qui procure un volume habitable insoupçonné de l'extérieur et qui offre de nombreux avantages :

- > meilleure résistance mécanique car le rostre rigidifie l'ensemble de la structure longitudinale du navire et diffuse les efforts de compression d'étai sur la nacelle.
- > confort optimisé en permettant des déplacements sur une surface stable en toute sécurité et en limitant, par grosse mer, le passage des embruns à travers le filet avant.
- > espace « vraiment adapté » pour recevoir la baille à mouillage et le support de guindeau.

*\* Another feature is the «nacelle», one of Privilège's signature. It is a central part forward the mast, offering a significant living space and several advantages:*

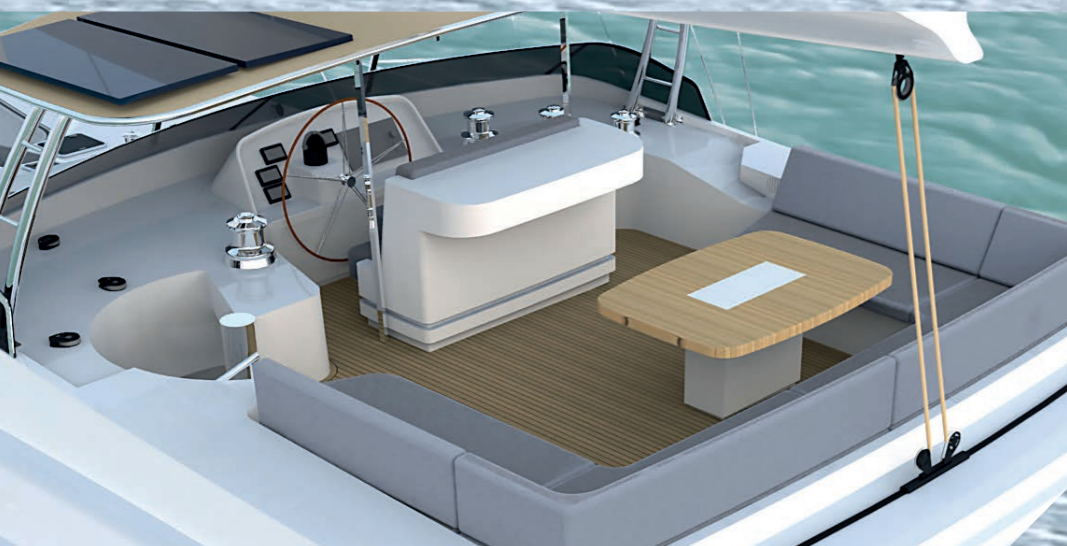
- > strong mechanical resistance, as it reinforces the entire longitudinal structure of the catamaran and diffuses the stresses of forestay compression on the nacelle,
- > optimised comfort by enabling movement on a stable surface in complete safety, and by limiting the passage of sea spray through the forward netting by rough sea,
- > an area «truly adapted» for the anchor locker and the windlass support.



# Grand air

## La douceur de la vie extérieure

*La dolce vita in the open air*



> Espace convivial au flybridge  
*Friendly area at the flybridge*

> Bôme canoë composite  
*V-shape boom*

> Mat en carbone  
*Carbon mast*

> Le rostre  
*"The Nacelle"*

Et toujours une poutre avant robuste, intégrée au rostre et surmontée d'une martingale mécano soudée  
*And always a strong and reliable beam, well integrated to the nacelle, with mechanically-welded dolphin striker*

> Accès très sécurisant au poste de barre depuis le cockpit  
*Secure access to the helmstation from the cockpit*

> Longues jupes étudiées pour le transbordement et les plaisirs nautiques  
*Generous transoms for easy boarding and sea leisures*

> Plateforme sécurisante pour l'annexe et ludique  
*Useful for tender and fun aft platform*

> Bains de soleil latéraux protégés  
*Protected lateral sunbath mattresses*

> Cockpit, protégé par le hard-top de flybridge, aménagé d'un salon à tribord avec table en teck fixe et de confortables banquettes à bâbord et à l'arrière  
*The cockpit, protected by the flybridge hardtop, is fitted out with a saloon on starboard with teak table, and with large and comfortable seats to port and aft.*

> Vitrage sur rostre donnant dans la cabine propriétaire  
*Forward window on the nacelle in the owner's cabin*

> Bastingage inox avec 2 filières intermédiaires et balcons avant  
*S/steel guardrail with 2 intermediary guardlines and bow pulpits*

# Extérieur

Espace  
**et bien-être**  
*Space and well-being*



*Vous apprécierez les nombreux espaces de détente protégés...*

*You will enjoy the different protected relaxing areas...*

# Élégance

## Intérieur raffiné et intemporel

*Refined and timeless interior*

Privilege Marine attache une attention toute particulière à l'aménagement intérieur afin que votre bateau soit le reflet de vos désirs.  
En standard, le carré en érable est raffiné, lumineux, confortable et chaleureux.

- > **Espace lounge/bar** à bâbord avec meuble bar tout équipé et une profonde banquette en L pour un maximum de détente et de convivialité.
- > **Espace repas** à tribord avec une large banquette en L et une table fixe transformable en grande méridienne.
- > **Meuble TV/hifi** et rangement en face intégrant un grand écran escamotable.
- > **Table à cartes** avec supervision.



PRIVILEGE MARINE pays particular attention to internal fitting-out, so that your yacht is the reflection of your desires.

In standard, the salon in maple wood remains a refined area, light, quiet, and very comfortable.

- > Lounge/bar area on port side with a deep L-shape seat for relaxing and friendly atmosphere.
- > Dining area on starboard with an L-shaped banquette, rectangular table removable to a large day-bed.
- > Furniture for TV/hifi and storage with a stowable and swivelling TV screen.
- > Navigation station with supervision.

Design & matières



# Modernité

Intérieur modulable  
**et relaxant**  
*Smart and relaxing interior*



# Sérénité

## La suite propriétaire

The owner's cabin

En version propriétaire, imaginez une chambre de plus de 8 mètres de large avec un lit de 180 x 200 cm en alcôve... Silence, confort et raffinement garantis.

Les puits de lumière et la ventilation sont assurés par les panneaux de pont, le vitrage sur le rostre et les larges vitrages de coque.

Ce bel espace offre de nombreuses possibilités d'aménagement : bibliothèque, sofa, meuble TV, dressing, bureau, hammam...

*In the owner's version, imagine a room over 8 meters (26') wide with a 180 x 200 cm bed set in an alcove... Silence, comfort and refinement guaranteed.*

*The cabin is always very light and well ventilated thanks to deck hatches, window on the nacelle and longitudinal hull windows.*

*This nice area offers several possibilities to arrange the owner cabin : library, sofa, TV furniture, dressing, desk, hammam...*



Version personnalisée  
Custom version



# Accueillant

## Les cabines Invités

Guests cabins

Les cabines invités offrent un espace généreux, chacun disposant de sa salle d'eau privative et d'une douche multijets séparée.

The guests cabins offer a generous space, each one with its own bathroom ensuite and separate shower.



Design & matières



# Modularité

## Aménagement à la carte

*Large choice in interior design*

Chaque descente, suivant votre programme et vos affinités, réserve différentes possibilités : cave à vin, fruitière/légumière, lave-linge, wc de jour ou **comme ici couchages supplémentaires**.

La modularité de ces espaces est appréciée.

*Depending on your needs and program, each companionway offers a set of choices: wine cellar, fruit-and-vegetable store, laundry, restroom or more berths like here. The modularity of these areas is appreciated.*



# Fonctionnalité

## Espace équipage

Crew areas

La cuisine entièrement équipée, digne des plus grands yachts, et les quartiers équipage sont en coursive tribord pour plus de tranquillité.

The galley fully fitted and the crew quarters on starboard passageway would be envied in much larger yachts.



# Navigation

Au premier voyage on découvre,  
**au second on s'enrichit.**

*Proverbe touareg*

*In the first journey we discover, to the second we grow rich.*  
Tuareg proverb



## Déclinaisons possibles

Possible design



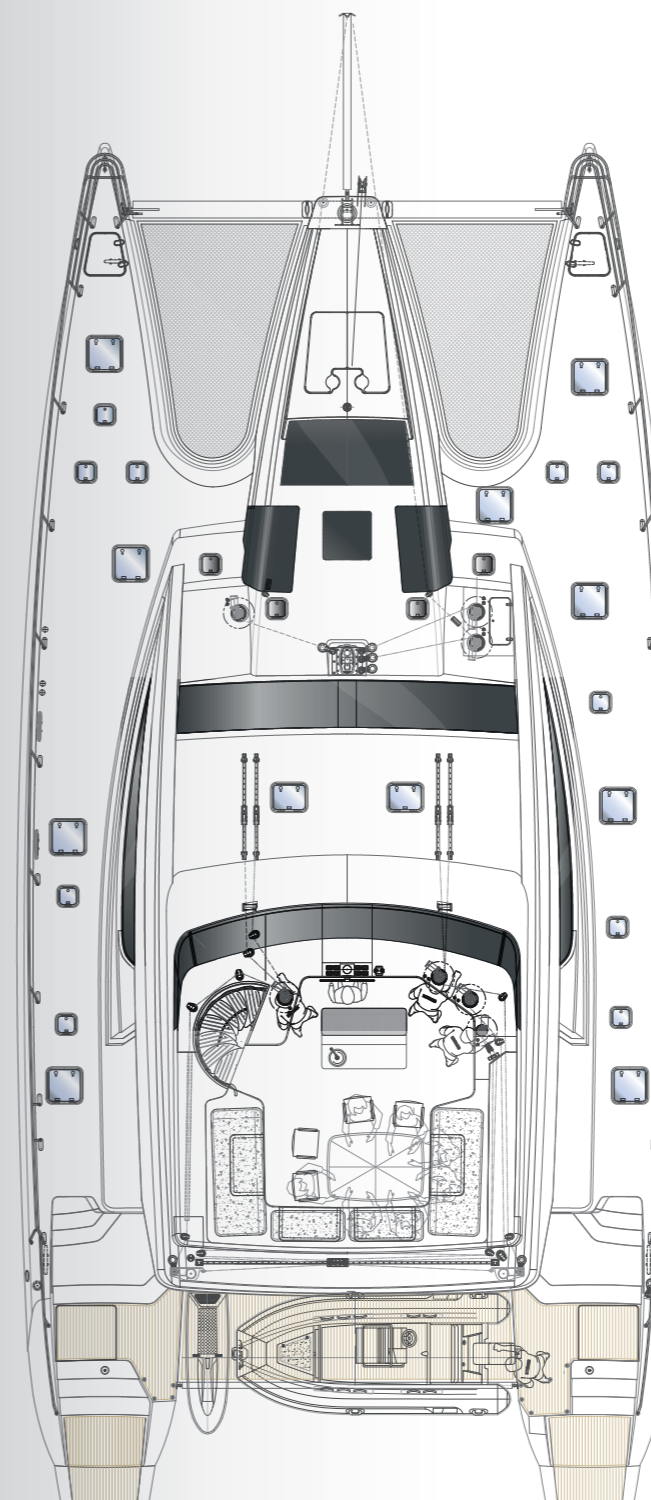
Nombreuses possibilités d'aménagements personnalisés comme l'intégration d'un jacuzzi sur le pont supérieur ou le choix de la couleur de coque.

Many custom design options as the integration of a jacuzzi on the upper deck or the choice of hull color.



## Caractéristiques générales

Main specifications



Longueur de coque  
Hull length 22,70 m  
74'5

Bau  
Beam 10,90 m  
35'7

Tirant d'eau (prêt à naviguer)  
Draft (ready for sail) 2,45 m  
8'

Déplacement prêt à naviguer  
Displacement ready for sail 44T  
97 000 lbs

Déplacement en charge  
maxi  
Max. loaded displacement 53 T  
116 800 lbs

Capacité gasoil  
Fuel capacity 2 x 1000 l  
2 x 264 gal

Capacité eau douce  
Fresh water capacity 2 x 650 l  
2 x 171 gal

Capacité eaux noires  
Black water capacity 4 x 150 l  
4 x 39 gal

Cabines doubles  
Double cabins 3, 4 ou 5  
3, 4 or 5

Salle d'eau  
Private heads 3, 4 ou 5  
3, 4 or 5

Cabine Skippers  
Double cabins 1 ou 2 pour 4 pers.  
1 or 2 to 4 pers.

Catégorie de navigation CE  
EC sailing category A  
A

Grand-voile 4 ris  
entièrement lattée  
Main sail 4 reef fully latted 160 m<sup>2</sup>  
1722 sqft

Genois sur enrouleur  
Genoa on furler 104 m<sup>2</sup>  
1119 sqft

Trinquette  
Staysail 44 m<sup>2</sup>  
474 sqft

Gennaker (option)  
Genoa on furler 232 m<sup>2</sup>  
2497 sqft

Hauteur de mât  
Mast length 29,70 m  
97'4

Motorisation Diesel  
Diesel inboard engines 2x200 CV  
2x200 HP

Architecte Naval  
Naval architect Cabinet Marc LOMBARD

Constructeur  
Builder PRIVILÈGE MARINE

Livraison départ usine  
Delivery ex-works

Plan de pont  
Deck layout

*Privilege*

M A R I N E

Since 1985

Port Olona - Les Sables d'Olonne - France  
[www.privilege-marine.com](http://www.privilege-marine.com) - +33(0)2 51 22 22 33